

Vélo against Cancer 2021

Un défi à vélo pour cyclistes bien entraînés

Concept

« Vélo against Cancer » est un événement cycliste dans le but de récolter des fonds au profit de Relais pour la Vie, et donc de la Fondation contre le Cancer.

C'est une initiative privée.

Objectif

Pascal (Sermeus) et Ivan (Woutermaertens) vont relier à vélo 38 communes ou villes Relais pour la Vie en Belgique. Bon pour en total 1.200 km. Patrick (Van de Vorst), Philippe (Van der Haegen) et Jelle (Casier) les aident dans l'organisation.

Vous pouvez les soutenir ou soutenir cette initiative en :

- participant à une ou plusieurs étapes et en vous faisant sponsoriser par des dons au projet
- ou en faisant un don à <https://idonatefor.cancer.be/projects/velo-against-cancer>

Tous les dons vont à la Fondation contre le Cancer. Les dons à partir de 40 € sont déductibles des impôts et donnent droit à une attestation fiscale.

En pratique

7 étapes en ligne : autant que possible, toutes les villes ou communes Relais pour la Vie seront reliées. Aucun balisage du parcours n'est prévu. Si nécessaire, un tracé GPX est mis à la disposition des participants. Les routes sont tranquilles et bon état.

- **Durée**: 7 étapes en groupe. Schème prédéterminé.
- **Période**: 3 weekends
 - o Samedi 31/7 et dimanche 1/8
 - o Vendredi 6/8, samedi 7/8 et dimanche 8/8
 - o Samedi 14/8 et dimanche 15/8
- **NOUVELLES SUPPLEMENTAIRES POUR LA DERNIERE ETAPE DU DIMANCHE 15 AOUT**
 - o Tout le monde qui le désire, aussi les cycliste avec un vélo électrique, peuvent nous rejoindre pour les +/-30 derniers kilomètres (depuis **SCHOTEN** le long du canal Albert vers **GROBBENDONK**) de cette dernière étape de Vélo against Cancer 2021. La moyenne diminuera vers 22km/h.
 - o Plusieurs Battants (les personnes atteintes par le cancer) se sont déjà inscrits pour cette dernière partie. Finalement, ce sont eux nos VIP's.

- **Groupe:** nombre de cycliste en groupe en fonction des mesures Covid-19.
- **Longueur des étapes:** entre 150 et 200 km. Les étapes consistent en une partie le matin et une partie l'après-midi (chacune entre 75 et 100 km), ce qui permet aux participants de faire une étape complète ou une demie étape.
- **Total:** +/- 1.200 km
- **Groupe cible:** les cyclistes bien entraînés et disposant d'un vélo de course. Pas de vélos électriques. Les speedpedelecs (pouvant atteindre une vitesse de 45 km/h) sont formellement interdits. Sous cyclistes bien entraînés sont compris des cyclistes qui roulent +/- 5.000 km par an et qui ont l'habitude de rouler des étapes entre 100 et 150 km.
- **Vitesse:** la solidarité entre les participants est un aspect essentiel du concept. Il ne s'agit pas d'une course à gagner, mais d'un défi à relever pour la bonne cause. Pour les étapes plates on essaye de rouler à une vitesse moyenne de 25 km/h. Pour les étapes vallonnées on vise sur une moyenne de 22 km/h.
- **Sécurité et Code de la route :** l'article 43bis du Code de la route « Cyclistes en groupe » doit être respecté tout au long du parcours (<https://www.code-de-la-route.be/textes-legaux/sections/ar/code-de-la-route/217-art43bis>). Les participants doivent porter de préférence des vêtements fluorescents pour être bien visibles dans la circulation. L'organisateur peut prévoir des capitaines de route qui accompagnent le groupe à vélo et déterminent la vitesse à maintenir.
- **Participation libre:** chaque participant se fait soutenir par des dons de supporters ou en faisant son propre don à #VAC21 via <https://idonatefor.cancer.be/projects/velo-against-cancer> . Les dons à partir de 40 € sont déductibles des impôts et donnent donc droit à une attestation fiscale. Tous les dons vont entièrement au Relais pour la Vie/Fondation contre le cancer.
- **Ravitaillement :** chaque participant prévoit son propre ravitaillement.
- **Matériel de secours :** chaque participant doit prévoir ses propres pneus ou roues de rechange et son propre kit de réparation en cas de crevaison. En cas de crevaison le groupe s'arrêtera pour faire la réparation nécessaire.
- **Voiture-balai :** l'organisateur prévoit une voiture-balai (de préférence de type camionnette) qui suit le groupe si le parcours le permet ou est postée à des endroits convenus au préalable. Les participants ont la possibilité s'ils le souhaitent d'y déposer un sac contenant leurs vêtements ou une tenue de rechange. En cas de problème technique ne pouvant être résolu sur place, le participant et son vélo sont pris en charge par la voiture-balai jusqu'à l'arrivée.
- **Assurance :** aucune assurance distincte n'est fournie par l'organisation.
- **Casque :** le port du casque est obligatoire.

- **Transport vers le lieu de départ ou de l'arrivée :** chaque participant prévoit son propre transport vers le lieu de départ ou vers la maison.
- **Logement:** chaque participant qui roule plusieurs étapes prévoit son propre logement si nécessaire.
- **Inscription:** vous pouvez vous inscrire par le site web <https://vac213.wixsite.com/veloagainstcancer>